

Fokker F27 MK300M Friendship voor Flight Simulator 9 & 10

Fokker F27 MK300M Friendship voor Flight Simulator FS9 en FSX

Er is weer een project van maanden tot een goed einde gebracht.



Het betreft hier een Fokker F27 Mk 300M Troopship versie die nog niet eerder als correct model op een van de vele internet sites heeft gestaan.



Allereerst wat algemene zaken over deze Fokker telg

De Fokker F27 Mk300M Troopship versie is indertijd door Fokker ontwikkeld om hiermee ook de militaire markt te bedienen. De ontwikkeling van deze versie is gestart in 1958 en de eerste order van negen (9) vliegtuigen werd geplaatst door de Koninklijke Luchtmacht

welke met hun kennis en kunde Fokker ook daadwerkelijk heeft ondersteund. Levering van de eerste vliegtuigen heeft in 1960 plaats gehad.



De typische kenmerken van deze versie zijn de aanwezigheid van een grote vrachtdoor linksvoor en twee, naar binnen en achter glijdende, schuifdeuren in de het linker en rechter romp achterstuk (Multi Purpose Doors). Deze MPD deuren konden in de vlucht geopende worden voor het uitgooien van parachutisten of vracht. Verder was een metalen vloer een standaard zodat schade door vracht of andere zaken tot een minimum beperkt bleef.



De eerste jaren van operatie hadden de vliegtuigen nog geen weerradar in de neus. In die tijd nog een kostbaar en redelijk onbetrouwbaar systeem. Later echter zijn alle vliegtuigen van een weeradar voorzien en daarom zie je dan ook dat de neus van het vliegtuig aanzienlijk langer is geworden. Het is deze laatste versie die we dan ook hier weergegeven.

De vliegtuigen hebben door de jaren heen bij het 334 Squadron gevlogen en werden daar voor operaties binnen de NATO of UNO gebruikt en natuurlijk voor de nodige bevoorrading en troepentransport binnen de Nederlandse Strijdkrachten organisatie.

Maar ook is er een vliegtuig indertijd, vooraf gaande aan de introductie van de F104 Starfighter, aangepast om als NASSAR radar trainer gebruikt te worden. Hiervoor werd dit specifieke vliegtuig voorzien van een F104 neussectie met radar welke het vliegtuig al snel de bijnaam "Flipper" bezorgde.

In de jaren 1966 to 1972 zijn er een tweetal vliegtuigen aan de KLM verhuurd geweest om hen in staat te stellen het binnenlandse en regionale netwerk te ontwikkelen. Dit heeft echter wel de nodige hoofdbrekens gekost aangezien interieur en deur configuratie nu niet het ideale concept brachten voor een professionele passagiers operatie.



Daarnaast zijn de KLU F27 vliegtuigen natuurlijk het meest bekend door de fabelachtige vliegdemostraties die werden gegeven tijdens open dagen van de KLU en NATO meets door heel Europa. Op YouTube zijn er nog verschillende filmpjes te vinden met beelden van deze demo's. Het toonde het publiek de uitersten van wat er mogelijk is met een civiel gecertificeerd vliegtuig. Soms leek het er wel op of het vliegtuig een looping maakte. Een en ander had echter wel de goedkeuring van de Fokker sterkte-ingenieurs nodig aangezien de optredende belastingen niet echt overeenkwamen met een normale vluchtpatroon. Een aanpassing van het gecertificeerde eindig leven en speciale inspecties voor deze machines hebben er dan ook voor gezorgd dat een veilige operatie altijd gegarandeerd werd.

Na jaren van succesvol opereren bij de Koninklijke Luchtmacht zijn de F27 Troopships rond 1996 vervangen door de Fokker 50 en Fokker 60 Utility.

Wat hebben we met dit project allemaal aangepakt om er een mooie machine van te maken voor zowel Flight Simulator 9 als FSX.

Allereerst was het uitgangspunt een aanpassing te doen van het ooit in het verleden gemaakt model door Mike Stone welk later een aantal verfijningen heeft gehad die door Tom Gibson en Jaap de Baare zijn geïntroduceerd. We hebben helaas niet voldoende tijd en kennis in huis om een geheel nieuw model te ontwikkelen en moesten dus genoegen nemen met de consequenties dat sommige zaken misschien niet optimaal tot hun recht komen.

Wel heeft Jaap de Baare het model zodanig aangepast dat de grote vrachtdoor nu op zijn goede plek zit, de crewdeur een correct formaat heeft en dat het model twee schuivende achterdeuren heeft. En al deze deuren zijn onafhankelijk van elkaar bedienbaar. Verder zijn er diverse correcties uitgevoerd en is het nu mogelijk het vliegtuig ook van de

correcte beschildering te voorzien. Wat betreft de beschildering is er een het nodige studiewerk gedaan om de juiste plaatjes op het vliegtuig te krijgen en veel aandacht besteed door Hans Janssens en mij om vooral de detaillering te verbeteren. Oudere F27 vliegtuig op het internet vertonen hier nogal wat rafelig werk wat ook weer komt door een vereenvoudigde oude model file. En om het plaatje compleet te maken hebben we er maar direct alle bekende beschilderingen gemaakt die horen bij de uitvoering van de langere neus met radar. In totaal dus vier uitvoeringen. De C-5, C-8 en de C-10 in hun bekende display kleuren en de C-7 in volledige camouflage kleuren.



Gelijktijdig met het ontwikkelen van de buitenbeschildering heb ik een geheel nieuwe cockpit gemaakt welk wat betreft de uitvoering zeer dicht bij de Koninklijk Luchtmacht uitvoering komt. Hiervoor zijn nieuwe textures en instrumenten ontwikkeld en zodanig uitgevoerd dat het gebruik van de cockpit goed samengaat met de nu meer in zwang zijnde panoramische beeldschermen met hun bijbehorende resoluties. De panelen zijn zo gemaakt dat het eenvoudig is het vliegtuig van de linker of rechter stoel te vliegen. Een aantal icoontjes op de panelen maakt schakelen van de ene naar de ander kant zeer eenvoudig.



En als toetje, voor diegene die met een cockpit over drie beeldschermen gespreid vliegt, is er ook hiervoor een speciaal panel ontwikkeld. Dit laatste werkt ook heel goed als compensatie voor het afwezig zijn van een Virtueel Cockpit (VC).

Om het geheel nog wat verder te verbeteren zijn ook de performance en configuratie files aangepakt waarbij gedacht moet worden aan zaken als het corrigeren van de rotatiesnelheid bij opstijgen en de maximale uitslag van het neuswiel bij taxiën en het correct positioneren van de rook effecten en springende parachutisten. Voor de FSX

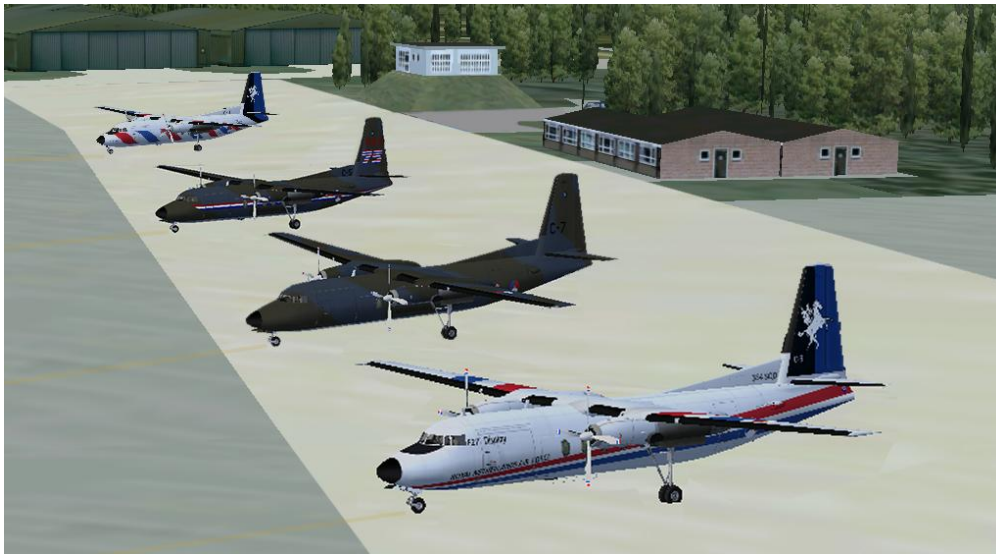
liefhebbers is de configuratie file nu ook voorzien van diverse camera posities zodat er een aantal standaard posities bezocht kunnen worden tijdens een rondgang aan de buitenzijde.

De vliegtuigen kunnen bij Flightsim.com of Avsim.com van het internet opgehaald worden en ik hoop dat jullie er veel plezier aan beleven.

Het was voor mij een plezierig en soms ook geduld beproevend project maar vooral door de ondersteuning ontvangen van Jaap de Baare en Hans Janssens een groot genoegen om deze uitvoering van de Fokker F27 samen met hen te creëren.

Enjoy you flights with the Fokker F27 Mk300M Troopship.

Emile Lancée



==//==\\==

Op de hierna volgende websites zijn de downloads beschikbaar voor zowel Flight Simulator FS9 als FSX.

Download op

AVSIM Library: <http://library.avsim.net/search.php?SearchTerm=fokker+f27+mk+300m&CatID=root&Go=Search>

Download van [FlightSim](#). Eerst inloggen dan File Library en "New Files" en verder naar "Complete Aircraft".