

Boeing 737 historie en details over verschillende versies

We denken al gauw dat we de uitvoeringen van de Boeing 737 een beetje kennen maar kijk eens op deze " <http://www.b737.org.uk/> " en je komt toch wel een paar dingen tegen die zelfs de echte kenner toch doet twifelen.

Zoals de lengte van de verschillende versies of het motor vermogen dat sinds de eerste -100 versie bijna verdubbeld is. Of de spanwijdte en de hoogte van het verticale stabilo.

En door al dat vermogen wat erbij is gekomen zien we ook dat het verticale stabilo bijna een meter hoger is geworden en het totale oppervlak 6 vierkante meter is gegroeid om bij een gelijk roeroppervlak, in geval van een motor uitval, toch voldoende richtings stabiliteit te behouden.

Wat bijna niemand weet is dat de spoorbreedte in de loop van de tijd ook breder is geworden. En wie weet nog dat de Boeing 737 zijn oorsprong vindt in het aandringen van Lufthansa om deze nieuwe versie te bouwen. Boeing heeft dan ook altijd een zeer speciale relatie met Lufthansa behouden.

Dit is slechts een beperkt kijkje in de Tech Specs, maar de website heeft heel veel interessante gegevens over dit toch wel zeer succesvolle vliegtuig dat in de komende jaren weer een volledige update krijgt wat motoren, vleugel en electronica betreft.

Ik zou zeggen graaf je eens wat dieper in de specificaties en gegevens en je komt allerlei nieuwe dingen tegen die je helpen bij het begrijpen van dit vliegtuig. Veel plezier.

Emile Lancée